

Most 39919-1

Most přes Jevišovku ve Výrovicích

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39919-1 (Most přes Jevišovku ve Výrovicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Bystřický Ladislav, Ing.

číslo oprávnění 036/1998

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.11.2019

Poznámka:

Na základě závěru poslední HP v roce 2018 byla provedena rekonstrukce objektu se zachováním stávající konstrukce. Byla provedena celková sanace ŽB konstrukcí sanačním systémem firmy SIKA. Bylo provedeno zpevnění konstrukce přidáním předepnutých ocelových táhel mezi obloukem a ŽB deskou mostovky. Sanací mostu nebyla zvýšena zatížitelnost, došlo ke zlepšení stavebního stavu. Rekonstrukci mostu prováděla fy FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, stavbyvedoucí Jiří Gabrhel.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39919

Staničení km: 1.900km

Ev.č.mostu: 39919-1

Název objektu: **Most přes Jevišovku ve Výrovicích**

Staničení ve směru: Únanov - Výrovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní opěry z železobetonu délky 7,15m, úložný práh železobetonový. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Rovnoběžná betonová křídla |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonové parabolické oblouky výšky 4,25 m, v osové vzdálenosti 6,0 m, dolní mostovka-železobetonová deska zesílená 15-ti příčnicí 25/35 cm. ŽB deska mostovky je zavěšena na ŽB táhlech. Dodatečně při rekonstrukci provedeno mezi ŽB táhly zavěšení předepnutými ocelovými táhly, tvořené trubkou s dodatečně předepnutou a zainjektovanou výztuží. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Volná šířka 6,0 m. Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou |
|-------|-----|---------|---|

vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 0,7 m. Povrch chodníků je betonový. Obrubníky nejsou na mostě osazeny. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické se ztužidly oblouků. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most a do odvodňovačů. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Nejsou osazena. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky s jedním ocelovým madlem. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 10 t, E13 – 13 t a B16-3,5m je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří přirozené koryto řeky. Přístupnost pod most je dobrá. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Nebylo zjištěno. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nebyly zjištěny závady způsobené poklesy v založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provedeny sanace- sanační malta SIKAREP, jemná správková malta SIKAMONOTOP 620, penetrační nátěr Sikagard 552W Aquaprimer, ochranný nátěr Sikagard 550W Elastic- Materiál pro nátěr a sanaci: výrobce Sika CZ, s.r.o., Bystrčka 1132/36, CZ-624 00 Brno. Provedené sanace bez závad. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Sanace povrchu křídel provedena stejným způsobem jako sanace opěr. Povrch bez závad. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | ŽB deska, oblouk i táhla jsou sanována, opatřena ochranným nátěrem, nebyly zjištěny závady. Kotvení ocelových táhel je bez závad. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Nebyly zjištěny závady způsobené netěsnostmi mostních závěrů. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě nebyla opravována, pouze v prodloužení betonových chodníků v patě oblouku byl proveden nový povrch z AB. Povrch vozovky je porušen místně sítí trhlin. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Povrch chodníků je sanován a opatřen ochranným nátěrem, bez závad. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Provedena sanace. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Na podhledu NK nebyly zjištěny stopy zatékání. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Osazeny nové odvodňovače, svody prochází trubkami původních odvodňovačů. Kolem mřížek odvodňovačů v řezané spáře zatěsnění živící. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | ŽB sloupky jsou sanovány, sloupky ocelového zábradlí jsou kotveny přes patní plechy do římsy, PKO bez závad. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Svislé DZ je bez závad, tabulka s evidenčním číslem mostu je osazena na sloupku svislého DZ. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Svahy u opěr jsou upraveny, na konci mostu na pravé straně provedena nová gabionová zeď opatřená dřevěným zábradlím se dvěma madly. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|---------|---------------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Provedení nové obrušné vrstvy vozovky |
|-----|-----|---------|---------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Opatření byla projednána zástupcem zhotovitele Jiřím Gabrhelem, následně budou projednána se správcem mostu.

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Stavba byla provedena v souladu s projektovou dokumentací s těmito změnami: beze změn.

Zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Bylo předloženo prohlášení o shodě a vlastnostech výrobce sanačních materiálů a injektážní malty. Souhrnná zpráva zhotovitele o prováděných pracích, použitých materiálech, změn oproti PD a kontrolních zkouškách nebyla v době konání prohlídky k dispozici. Dokladová část je uložena u správce.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Provedené práce jsou v souladu s platnými TKP a technologickými předpisy v dobré kvalitě.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Není.

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Na mostě je možno povolit provoz vozidel jejichž okamžitá hmotnost nepřesahuje 10t (B13), jediné vozidlo 13t E13), výška vozidel maximálně 3,5m (B16).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stavy změněny po opravě mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 13t$

$V_e = 22t$

Max.nápravový tlak = 9.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost po rekonstrukci se nemění, zůstává dle poslední HP v roce 2018.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorová úprava na mostě, pohled ve směru staničení



Prostorová úprava na mostě, pohled proti směru staničení



Levá, návodní strana mostu



Pravá, povodňá strana mostu



Pravá strana vozovky, dřevěné zábradlí na konci mostu



Mostní odvodňovač na pravé straně na konci mostu



Levá strana, oblouk na konci mostu



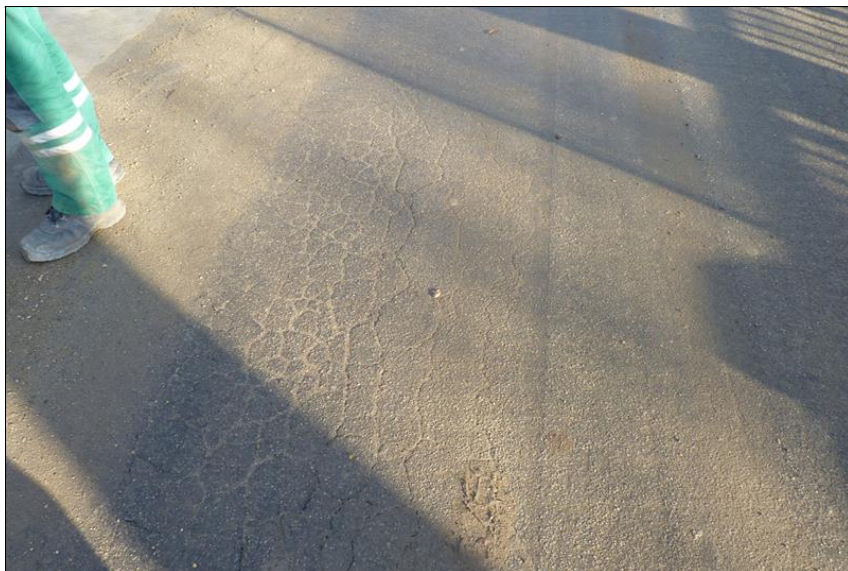
Příčné ztužidlo oblouku



Levá strana, úprava konstrukce na začátku mostu



Pravá strana, úprava konstrukce na začátku mostu



Trhliny ve vozovce na mostě



Pohled na OP1



Pohled na OP2



Detail kotvy ocelového táhla mezi obloukem a deskou mostovky



Kotvení táhla na oblouku



Detail svodu odvodňovače



Podhled ŽB desky mostovky



Úprava svahu za mostem na levé straně straně